

Technische handleiding

Nederlandse versie vanaf pagina 3

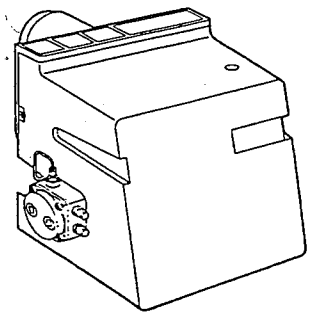
Manuel technique

Version française voir page 21

Stookoliebrander

Brûleur à mazout

enerjet **plus** OEP-10 / OEP-10V



Inhoud

Inhoud		
<hr/>		
1. Belangrijke instructies	1.1 Veiligheidsraadgevingen	4
	1.2 Bemerkingen over deze technische handleiding	4
<hr/>		
2. Technische kenmerken	2.1 Afmetingen	5
	2.2 Kenmerken	5
	2.3 Vermogenkurven	6
	2.4 Elektrisch schema	7
	2.5 Sturingsrelais	8
<hr/>		
3. Montage		9
<hr/>		
4. Voorbereidingen voor inbedrijfstelling	4.1 Keuze van de verstuiver	10
	4.2 Montage van de verstuiver	10
	4.3 Afstellen H.S. elektroden	11
	4.4 Montage van de verbrandingskop	11
	4.5 Elektrische aansluitingen	12
<hr/>		
5. Inbedrijfstelling van de brander	5.1 Algemene controles	13
	5.2 Stookoliepomp	13
	5.3 Stookolieleidingen	14
	5.4 Instellen van het luchtdebiet	15
	5.5 Voorverwarmer	16
	5.6 Controle van de werking van het sturingsautomaat	16
<hr/>		
6. Opties		17
<hr/>		
7. Afstellingstabel	7.1 Eindcontroles	18
<hr/>		
8. Mogelijke storingen en oplossingen		19
<hr/>		
9. Wisselstukken		38
<hr/>		
Bijvoegsels	Tabel der meetresultaten	41
	Informaties voor de eindgebruiker	42
<hr/>		

1. Belangrijke informatie

1.1 Veiligheidsraadgevingen

Arbeidsveiligheid - Symbool



Dit symbool vindt u op de brander terug. Ook wanneer veiligheidsvoorschriften in deze handleiding voorkomen.

Betekenis: **Opgepast! Gevaar voor lichamelijke letsels en levensgevaar.**

Houdt rekening met die verwittigingen in deze handleiding. Men zal de universele veiligheidsmaatregelen in acht nemen ter voorkoming van ongevallen.

Veiligheidsmaatregelen in alle gevallen te eerbiedigen.

Elke persoon belast met de montage, in bedrijfstelling, sturing en onderhoud van de installatie (kontrole, nazicht en onderhoud) zal een degelijke opleiding hebben gevolgd en de inhoud van deze handleiding beheersen.

- ☞ Niet toegelaten verbouwingen en aanpassingen die de veiligheid van de brander in het gedrang brengen zijn verboden.
- ☞ Alle werkzaamheden, behalve het opstellen van de brander, worden na het spanningsloos stellen van de brander verricht. Het niet eerbiedigen van deze veiligheidsmaatregel kan zeer gevaarlijke situaties doen ontstaan met lichamelijke letsels en levensgevaar tot gevolg.

Aanvaarding van de installatie door de gebruiker

Bij de receptie van de installatie door de gebruiker, zal zijn aandacht gevestigd worden op het bijvoegsel II "Informatie voor de gebruiker van de installatie, en op de toegelaten acties (bij storing, buiten dienststelling). Alle prestaties en werken op de brander mogen alleen door bekwaam personeel worden uitgevoerd. Verwittig de gebruiker dat hij ook moet waken dat niet bevoegde personen de brander niet mogen aanraken.

1.2 Bemerkingen over deze technische handleiding

Doel

Deze handleiding dient gelezen en begrepen te worden voor het uitvoeren van de montage, de ingestelling en/of onderhoud van de brander.

Ondanks het feit dat voornoemde werken alleen door bevoegd personeel uitgevoerd mogen worden, zal de handleiding volledig gelezen worden voor het uitvoeren van werkzaamheden aan de brander. Oertli Distribution Belgique kan niet als verantwoordelijke worden gesteld voor schade en storingen ontstaan door het niet eerbiedigen van de informatie uit de handleiding.

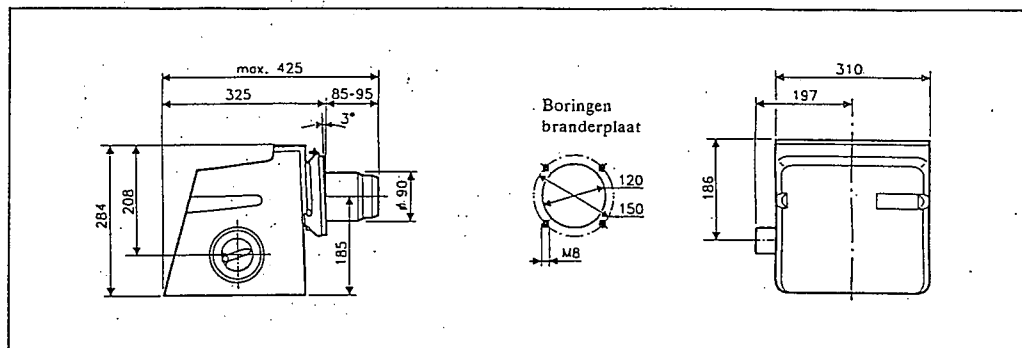
Deze instructies maken integraal deel uit van de brander. Gelieve deze in de rode doorschijnende map op te bergen en ophangen op een zichtbare plaats in de stookruimte. Het bijvoegsel II met de "informaties voor de gebruiker" moeten goed zichtbaar zijn.

Technische wijzigingen

Voortdurend strevend naar verbetering behoudt Oertli Distribution Belgique N.V. zich het recht voor de technische kenmerken, van de in dit document vermelde producten, zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

2. Technische kenmerken

2.1 Afmetingen



2.2 Technische kenmerken

Type	Brandervermogen	Motor	Keuring	Gewicht	Brandstof
OEP-10	22-83 kW * (1,85-7,00 kg/h)	50 Hz 220 V	Optimaz DIN	ca. 14 kg	Huisbrand- olie
OEP-10V	16-65 kW * (1,35-5,50 kg/h)	110 W 2800 min ⁻¹			

* De vermogens worden weergegeven door de verschillende arbeidskurven in functie van de verbrandingskoppen.

2.3 Types van verbrandingskoppen voor het bepalen van het vermogenbereik

Bij ieder brandervermogen wordt een aangepaste vlamhuis en turbulator voorzien. De selectie van deze twee componenten gebeurt volgens de hierna vermelde tabel.

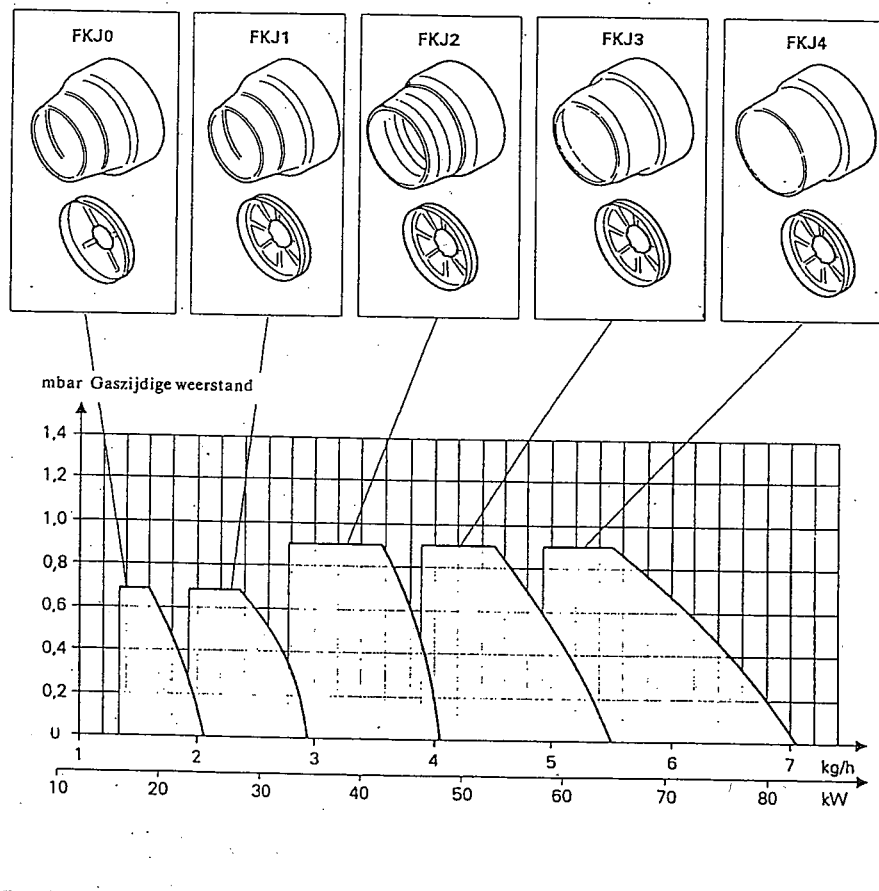
V = brander voorzien van een voorverwarmer

Kalorische onderwaarde van de stookolie = 11,86 kWh/kg

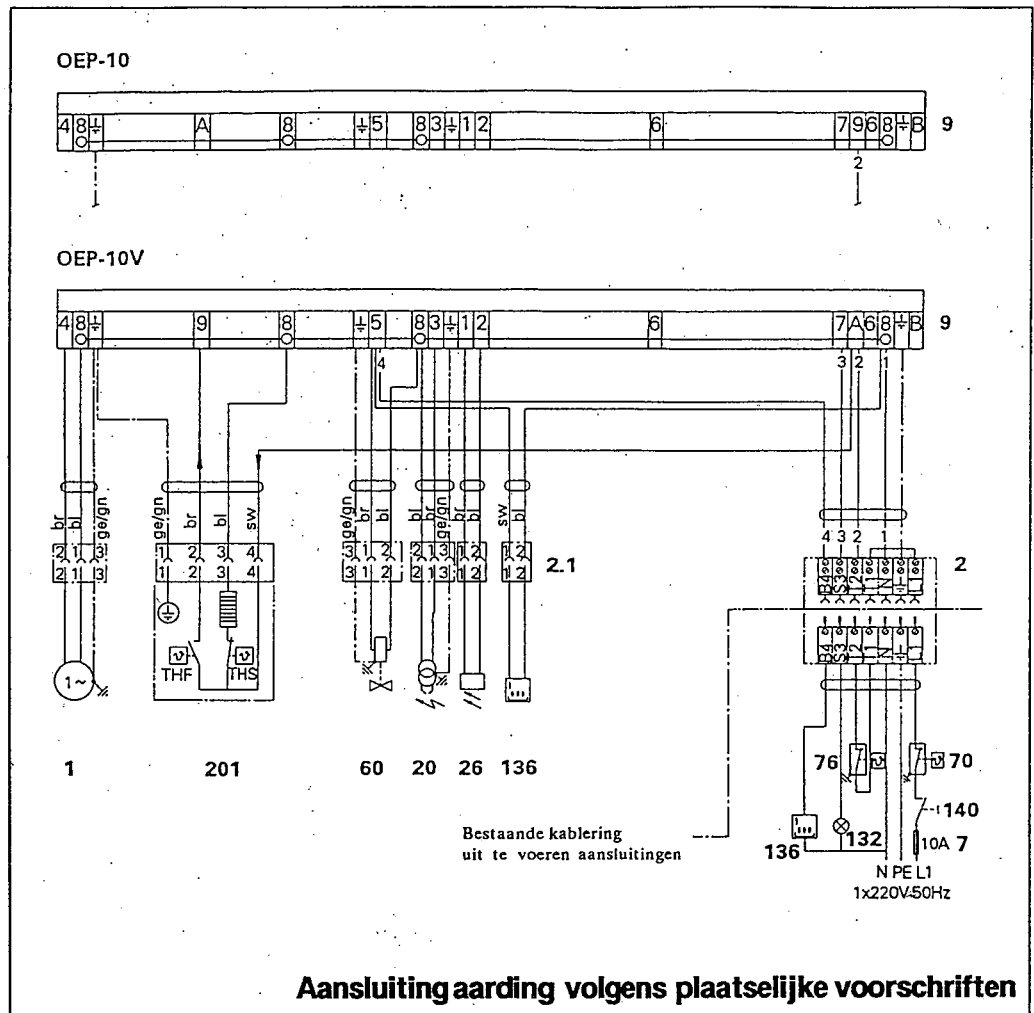
Selectie van de verbrandingskoppen

kW	OEP-10	OEP-10V
16 - 25	----	FKJ0
22 - 35	FKJ1	FKJ1
33 - 48	FKJ2	FKJ2
46 - 65	FKJ3	FKJ3
58 - 83	FKJ4	----

Vermogenbereik (Debieten van de brander bij 400 m boven de zeespiegel)



2.4 Elektrisch schema



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 = Motor van de brander | 20 = Hoogspanningstransformator |
| 2 = Aansluitstekker 7 klemmen kant brander | 26 = Vlamdetector |
| 2.1 = Aansluitstekker 2 klemmen voor uurteller voor stookolie totalisator voor impulsenteller | 60 = Magneetventiel |
| 7 = Smeltveiligheid | 70 = Veiligheidsthermostaat |
| 9 = Sturingsrelais | 76 = Regelthermostaat |
| | 132 = Storingssignalisatie |
| | 136 = Uurteller |
| | 140 = Algemene schakelaar |
| | 201 = Voorverwarmer |

2.5 Sturingsrelais TF801/802

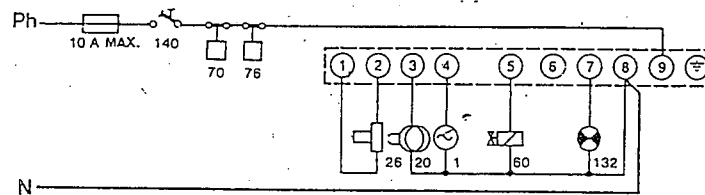
Werking

Het relais werkt met een fotoweerstandcel FZ-711-G. Het herinstellen van het relais gebeurt met de hand. Het relais is van het uitneembare type. Het contact tussen voetstuk en relais wordt door middel van contactveren verzekerd. Het relais is voorzien van een controlelicht dat een abnormaal uitvallen van de brander aanduidt binnenin de herinstelknop die aan de buitenkant van de brander bereikbaar is.

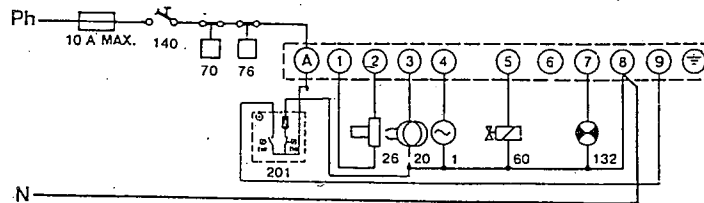
Technische kenmerken

Bedrijfspanning	: 220V (50 Hz)
Verbruik	: 6 VA
Smeltveiligheden	: 10 A Max.
Voorventilatie	: 12 sec.
Voorontstekingstijd	: 12 sec.
Veiligheidstijd	: 10 sec. max.
Wachttijd herbewapening	: 90 sec.
Maximum oliedebiet volgens	: DIN 4787: 30 kg/h
	: NBN 411: 13 kg/h
Omgevingstemp. relais	: 0°C - 60°C
Omgevingstemp. FZ-711-G	: 60°C Max.
Lichtsterkte FZ-711-G	: 10 Lux.

Principeschema



Principeschema VS



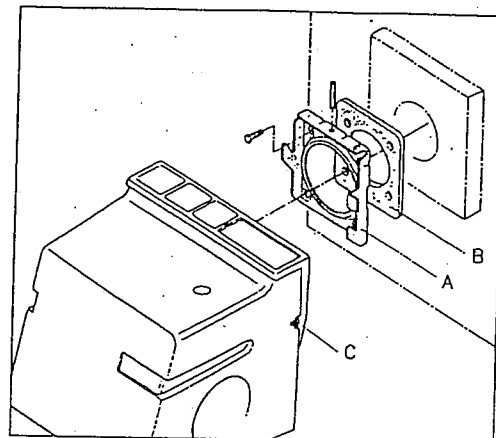
- 1 Brandermotor
- 20 Ontstekingstransfo
- 26 Fotoweerstandcel
- 60 Magneetventiel
- 70 Veiligheidsthermostaat
- 76 Ketelthermostaat
- 132 Storinglamp op afstand
- 140 Hoofdschakelaar
- 201 Voorverwarmer

3. Montage

Montage van de brander

- * Bevestig de ophangflens A inclusief de dichting B op de branderplaat van de ketel.
- * De brander in flens ophangen.
- * De Torx-schroeven C losdraaien en de branderkap afnemen.

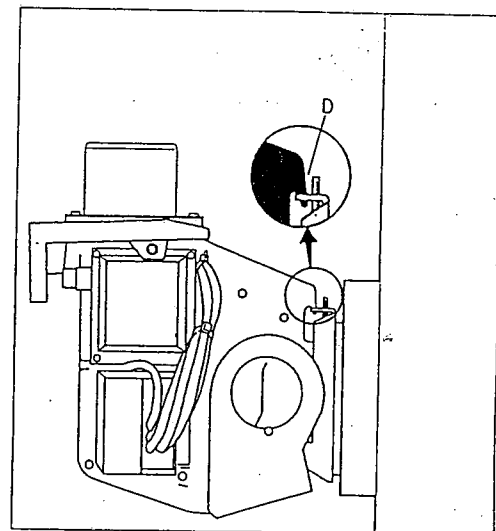
(Torx-sleutel nr. 27 of schroevendraaier nr. 5)



Ophanghaak

- * De brander afnemen met de vlamkop naar boven gericht en ophangen in steun D voor service of onderhoud.

In deze positie kunnen alle voorbereidingswerken voor de inbedrijfstelling plaatsvinden.



4. Voorbereidingen voor inbedrijfstelling

4.1 Keuze verstuiver

Debietverstuiver gallons US/h	Stookoliedebiet in kg/h aan....bar									
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
0,40	1,25	1,33	1,41	1,49	1,56	1,63	1,70	1,76	1,82	
0,50	1,56	1,66	1,76	1,86	1,95	2,04	2,12	2,20	2,28	
0,60	1,87	2,00	2,12	2,23	2,34	2,45	2,55	2,64	2,73	
0,65	2,03	2,16	2,29	2,42	2,54	2,65	2,75	2,86	2,96	
0,75	2,34	2,49	2,65	2,79	2,93	3,06	3,18	3,30	3,42	
0,85	2,65	2,83	3,00	3,16	3,32	3,47	3,61	3,74	3,87	
1,00	3,12	3,33	3,53	3,72	3,90	4,08	4,24	4,40	4,56	
1,10	3,43	3,66	3,88	4,09	4,29	4,48	4,67	4,84	5,01	
1,20	3,74	3,99	4,24	4,47	4,68	4,89	5,09	5,29	5,47	
1,25	3,89	4,16	4,40	4,65	4,88	5,10	5,30	5,51	5,70	
1,35	4,21	4,49	4,76	5,02	5,27	5,50	5,73	5,95	6,15	
1,50	4,67	4,98	5,29	5,58	5,85	6,11	6,36	6,60	6,83	
1,65	4,14	5,49	5,82	6,14	6,44	6,73	7,00	7,27	7,52	
1,75	5,45	5,82	6,18	6,51	6,83	7,14	7,42	7,71	7,97	

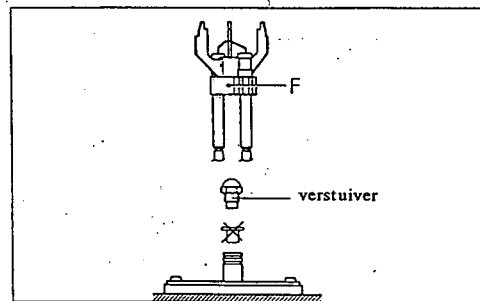
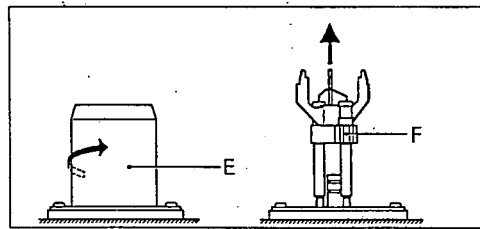
Met behulp van de hiernaast vermelde tabel wordt de verstuiver bepaald.

De verstuiwingshoek zal gekozen worden in functie van de vorm van de vuurhaard en de praktische ervaring.

Indien mogelijk wordt de pompdruk ingesteld tussen 10 en 14 bar.

In uitzonderderlijke gevallen wanneer een brander voorzien is van een voorverwarmer, mag de pompdruk tot 7 bar worden verlaagd. Het verstoven stookoliedebiet wordt met 10 à 15 % vermindert bij gebruik van een voorverwarmer. Voor de bepaling van de verstuiver zal men het debiet met 15 % verhogen in geval van een voorverwarmer.

4.2 Montage van de verstuiver



De brander werd aangehaakt aan de ophanghaak zoals uiteengezet in hoofdstuk 3. De verstuiver kan als volgt worden geplaatst:

- * Neem de vlamhuis E weg door te draaien tegen de wijzers in.



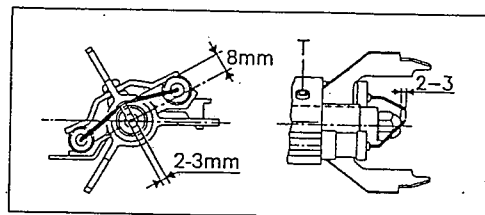
Aandacht:

Bij het demonteren, kan de vlamhuis heel warm zijn!

- * Verplaatst de turbulatorsteun met H.S. elektroden zonder de H.S. kabels los te koppelen.
- * Neem de plastieke dop af van de verstui-verhouder, monteer de aangepaste verstui-ver en span hem aan.
- * Plaats de turbulatorsteun terug.
- * Controleer de afstelling van de H.S. elektroden volgens volgend hoofdstuk.

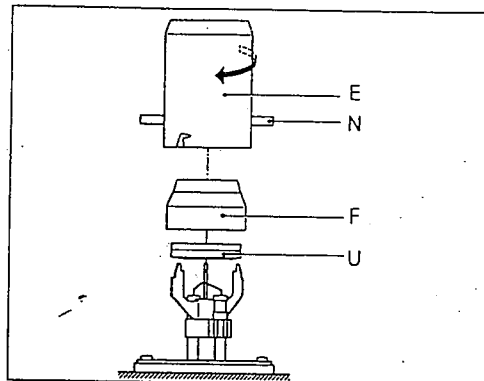
4.3 Controle van de H.S. elektroden

- * Kijk na of de H.S. elektroden afgesteld werden volgens tekening.
- * Indien er afwijkingen zijn, draai de Torx-schroef T even los en stel de elektroden in volgens tekening.
- * Span de schroef T terug aan.

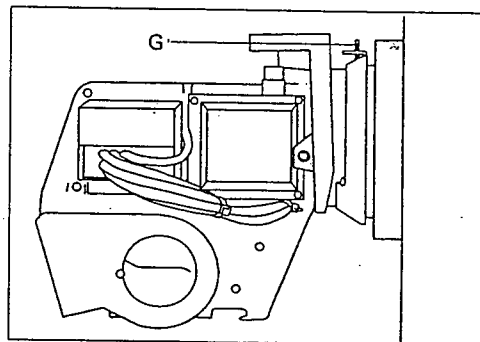


4.4 Montage van de verbrandingskop

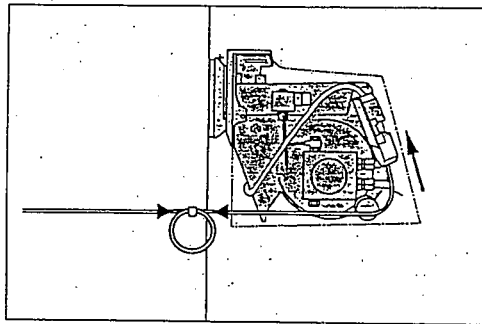
- * Plaats de turbulator U (klemming op 3 punten)
- * Schuif de dichting N op de stambuis E - langs de onderzijde
- * Schuif de vlambuis F op de turbulatorsteun.
- * Bevestig het geheel door in te drukken en naar rechts draaien.



- * Neem de brander van de "ophanghaak" en plaats hem terug in zijn ophangflens.
- * De brander vasthechten door middel van de Torx-schroef G.

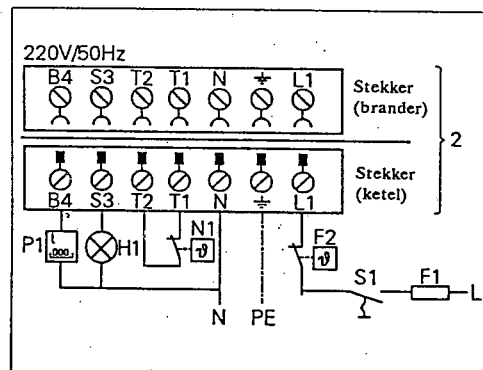


4.5 Elektrische aansluitingen (Aansluitkabel met genormaliseerde stekker volgens DIN 4791)



Aansluiting

- * Steek het mannelijk gedeelte van de stekker (zijde ketel) in de branderstekker.
- * **Belangrijk:** De voedingskabel zodanig inkorten dat de stekker wordt losgekoppeld om de brander te verplaatsen.



Aansluitschema

- 2 = Meerpolige stekker met 7 klemmen
- P1 = Uurteller
- H1 = Externe storingsmelding
- N1 = Regelthermostaat
- F1 = Smeltveiligheid
- S1 = Hoofdschakelaar ketel
- F2 = Veiligheidsthermostaat

5. Inbedrijfstelling

5.1 Algemene controles



Aandacht: alvorens de brander te starten dienen de volgende punten worden gecontroleerd.

- * Is de verwarmingsinstallatie met water gevuld?
- * Zijn de ketelthermostaten ingesteld op de gewenste temperatuur?
- * Is de circulatiepomp bedrijfsklaar?
- * Is de elektrische installatie volgens de normen uitgevoerd en gecontroleerd?
- * Is er spanning?
- * Is de brandstofinstallatie klaar?
- * Zijn de olieleidingen tussen tank en brander aangesloten en lekdicht?
- * Is de luchttoevoer in de stookplaats voorzien? (Vermogen ketel in kW x 7 = opening in cm²)
- * Is de brander goed geplaatst en de ketel deur gesloten?
- * Zijn alle aanbevelingen en voorschriften van de ketelfabrikant stipt nageleefd?

5.2 Stookoliepomp

Beschrijving

De pomp is van het type met tandwielset en zelfaanzuigend. De pomp is uitgerust met een filter en een drukregeling. De pomp is door de fabriek voorzien voor een tweepijp installatie, maar kan omgebouwd worden voor een éénpijpsysteem. De pomp dient in alle gevallen goed ontvlucht te worden.

Technische gegevens:

Max. omgevingstemperatuur (onder de kap): 50°C
 Drukregelbereik: 7-14 bar
 Max. Vacuum: 0,35 bar
 Max. voedingsdruk: 2 bar
 Aanzuigvermogen van de pomp bij 10 bar: 30l/h

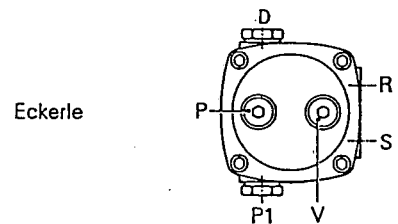
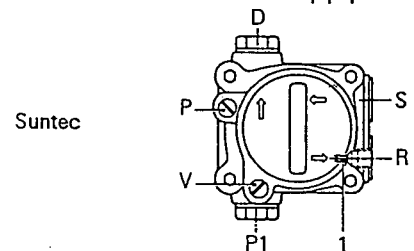
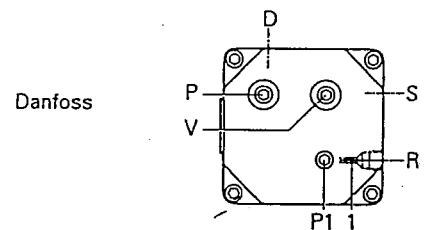
Ombouw van een tweepijpsysteem naar een éénpijpsysteem.

Danfoss/Suntec:

- * Neem de bijpasschroef 1 uit de opening R weg.
- * Plaats een stop 1/8" om de opening R af te sluiten.

Eckerle:

- * Neem de bijpasschroef, achter de stop V, weg.
- * Plaats de stop V terug.
- * De opening R met een stop afsluiten.

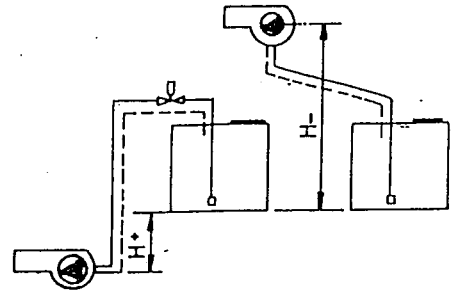


V = Aansluit.vacuümeter D = Naar verstuurder
 S = Aanzuiging P = Aansluit.manometer
 R = Terugvoer P1 = Drukregeling

5.3 Stookolieleidingen

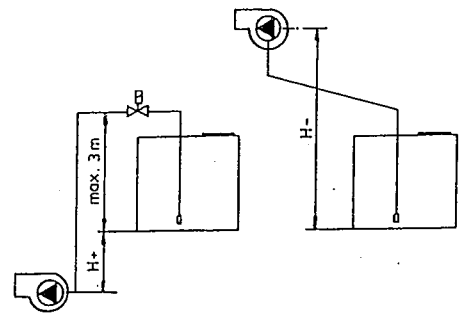
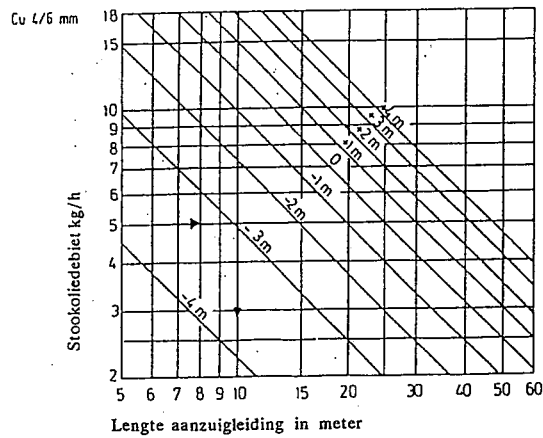
Maximale lengte van de leiding in m voor tweepijpsysteem.

Aanzuighoogte	Max. lengte leiding in m voor tweepijpsysteem	
	Cu 6/8	Cu 8/10
-3	7	19
-2	12	34
-1	16	46
0	19	58
+1	24	60
+2	27	60
+3	31	60

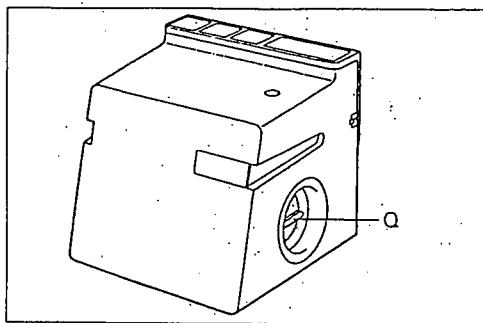


Maximale lengte leiding in m voor eenpijpsysteem

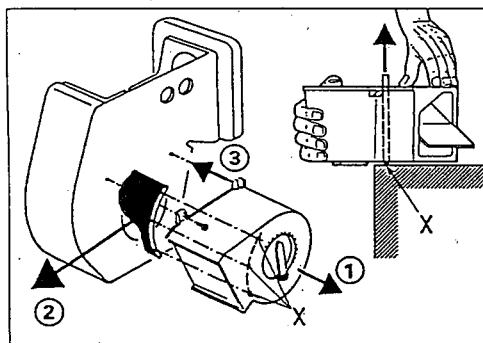
Voorbeeld: stookoliedebit: 5 Kg/h
 aanzuighoogte: -3m
 = max. lengte olieleiding : 10m



5.4 Instellen luchtdebiet



De lucht die nodig is voor de verbranding wordt geregeld door de instelling van de register Q van de luchtklepdoos.



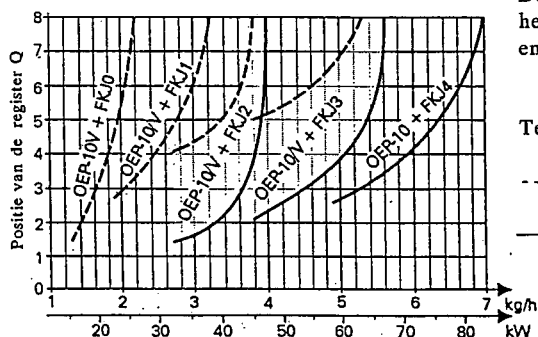
Indien de brander op zijn maximaal vermogenbereik werkt, zal het diafragma in de luchtklepdoos worden weggenomen. (zie eveneens opmerking op de luchtklepdoos):

- 1 Neem de luchtklepdoos van de brander weg door de Torx-schroeven los te draaien.
- 2 Plaats de luchtklepdoos op de rand van een stevig voorwerp en duw erop zodat de 3 pennen X eruit worden gedrukt.
- 3 Monteer de luchtklepdoos terug op de brander.

Richtwaarde voor instelling register Q

De richtwaarden worden op de diagrammen afgelezen.

De korrekte luchtinstelling zal plaatsvinden na het meten van de kwaliteit van de verbranding en aangepast volgens behoefte.



Tegendruk in de vuurhaard: 0 mbar.

- met ingebouwd diafragma in de luchtklepdoos
- zonder diafragma in de luchtklepdoos

5.5 Voorverwarmer (alleen bij de branders OEP-10V !)

De voorverwarmer, in de sproeierlijn ingebouwd, verzekert een kontante viscositeit van de stookolie bij de verstuiving. Bij elke warmtevraag van de ketelthermostaat gaat de voorverwarmer als eerste functioneren.

Wanneer de verstuivingstemperatuur van circa 70° C is bereikt, gaat de branderautomaat zijn programma starten. Het programma van de branderautomaat is gelijk aan die van de brander zonder voorverwarmer.

5.6 Controle van de branderautomaat

Bij het instellen of na een onderhoud worden de volgende controles uitgevoerd:

- | | |
|---|---|
| Starten met fotocelweerstand afgedekt | → De branderautomaat moet in storing gaan. |
| Normale start, wanneer de vlam is gevormd, de fotocelweerstand uittrekken en afdekken | → De hoogspanning gaat onmiddellijk in werking en de branderautomaat valt in storing na de veiligheidstijd. |
| Starten met belichte fotocelweerstand | → De branderautomaat gaat in storing na de vlamvorming. |

6. Optionele toebehoren

We raden aan de plaatsing van een uurteller alsook van een rookgassenthermometer.

De brander is uitgerust voor de aansluiting van een uurteller van het type AEB1.

Thermometer voor de rookgassen: Voor de temperatuur van de rookgassen zullen de richtlijnen van de ketelfabrikant worden gevolgd. Een stijging van de rookgastemperatuur is het signaal van een onregelde brander of vervuilde ketel.

Plaatsing van de verschillende toestellen

Volgens uw bestelling, dienen de opties geplaatst te worden:

- * Neem de plasticen afdekplaatje(s) weg.
- * Schuif het op de toestel(len) in de daartoe voorziene opening(en).
- * Bevestigd deze door de meegeleverde spanklem(men).
- * Sluit de kabels met stekkers in de voorziene connectoren.

Debietmeter type AEM1

De debietmeter wordt als volgt geregeld:

- * Schuif het deksel A naar rechts.
- * Bepaal het uurdebiet en stel het overeenstemmend debiet op de onderste schaalverdeling (wijzigen van de cijfers door de toetsen B in te drukken).
- * Plaats het deksel A terug.

Het verbruik aan stookolie wordt op de bovenste schaalverdeling weergegeven.

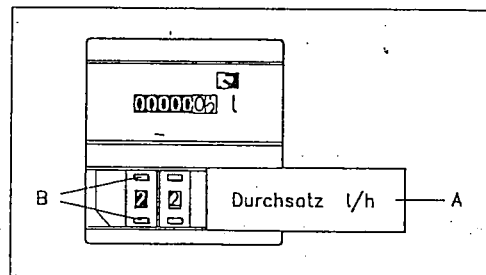
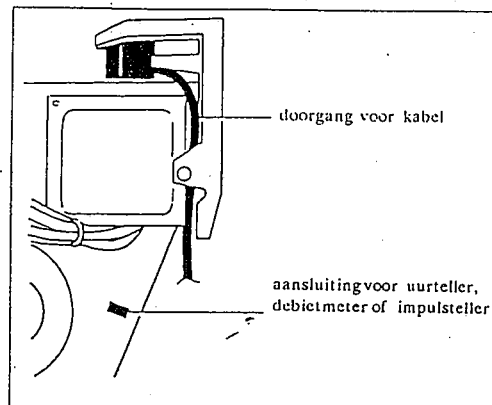
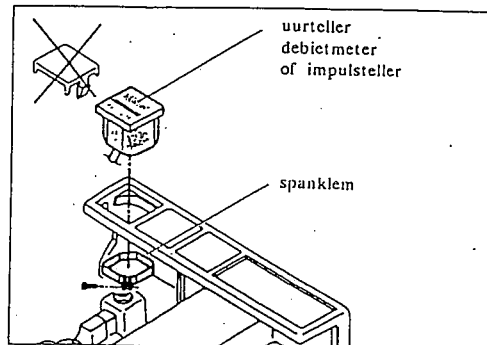
Bij iedere vervanging van verstuiver zal het uurdebiet opnieuw gecontroleerd worden en gewijzigd op de onderste schaalverdeling.

Impulsteller type AEE1

In plaats van een debietmeter kan een impulsteller worden geplaatst. Zijn functie is het aantal starten van de brander te totaliseren.

Uurteller type AEB1

De uurteller telt de werkingsuren van de brander.



7. Afstellingstabel

Type ketel	Nuttig vermogen kW	Type brander	Debiet kg/h	Pompdruk bar	Type vlambuis	Afmetingen turbulator	Verstuiver	Totale luchtinstelling *
OFC21	16 - 21	OEP-10V	1,53 - 2,02	7 - 13,2	FK11	Ø64/19 x 9 4 gleuven	0,50/45° S Danfoss	2,5 tot 4,7
OFC25	21 - 25	OEP-10V	2,02 - 2,40	9 - 13	FK12	Ø64/19 x 9 4 gleuven	0,55/45° S Danfoss	4,3 tot 6,0
OFC30	25 - 30	OEP-10V OEP-10	2,40 - 2,88	10 - 15	FK13	Ø64/19 x 9 8 gleuven	0,60/60° S Danfoss	4,7 tot 6,9
OFC37	30 - 37	OEP-10V OEP-10	2,88 - 3,45	9 - 14,4	FK14	Ø64/22 x 11 8 gleuven	0,75/45° S Danfoss	4,4 tot 6,0
OFC47	37 - 42	OEP-10V OEP-10	3,45 - 4,00	11 - 15	FK15	Ø64/20 x 9 8 gleuven	0,85/45° S Danfoss	2,0 tot 3,0
	47	OEP-10V OEP-10	4,45	11			1,10/45° S Danfoss	4,7

* De aangeduide waarden zijn referentiegegevens die op de werf dienen aangepast te worden in functie van de gemeten verbrandingskwaliteit.

⊗ De verstuiver wordt aangepast in functie van de gebruikte brander. Indien een OEP-10V brander is voorzien, de verstuiver kiezen met een debietverhoging van 10% of de pompdruk indien mogelijk aanpassen

7.1 Eindcontroles

Na afstelling van de brander wordt de werking *Als laatste:* bij verschillende starten gevolgd.

Vooraleer de installatie te verlaten wordt de werking van de regeltoestellen van de ketel eveneens gecontroleerd.

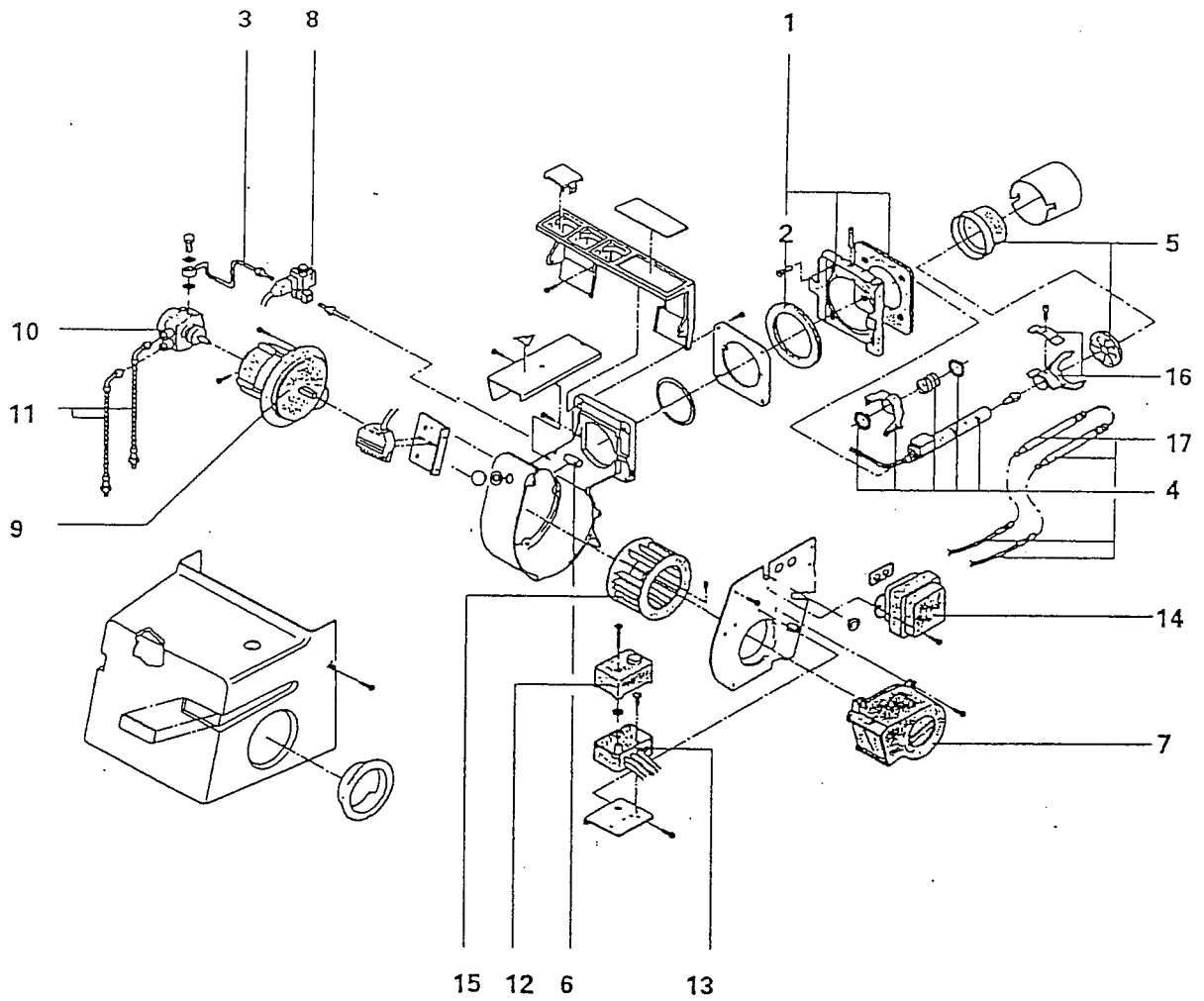
Een voorlopige afstelling of herstelling kan niet aanvaard worden. Mocht het noodzakelijk zijn, zal alleen van zeer korte duur tijdsduur zijn. Nadien heeft een definitieve afstelling of herstelling plaats.

- * de tabel met meetresultaten vervolledigen (bijlage 1)
- * Naam, adres en telefoon van de onderhoudsdienst van de installateur vermelden.
- * De gebruiker attent maken op de "Informatie voor de gebruiker van de installatie" bij de mogelijke storingen.

8. Mogelijke storingen en oplossingen

Gebreuk	Mogelijke oorzaak	Ontstoring
De brander start niet, zelfs na indrukken van de ontgrendelingsknop op de relais.	Elektrische leiding.	<ul style="list-style-type: none"> De elektrische aansluiting van de brander, de smeltveiligheden en de gebeurlijke beveiligingsuitschakelaar nazien. Nazien of er vanwege de thermostaten vraag naar warmte is. Zich ervan vergewissen of er spanning (220V) is tussen klemmen T2-N van de verbindingstekker ketel/brander. Indien er geen spanning is, de oorzaak zoeken in de voedingskabel of in de regelapparatuur (thermostaten). Het relais wegnemen A en 9 in het voetstuk van het relais door middel van een geïsoleerde draad overbruggen, het relais terugplaatsen, indien de motor start licht de oorzaak bij de voorverwarmer. Nazien of ze nauwkeurig afgesteld zijn; reinigen in geval van vervuiling; de verbinding tussen de elektroden en de ontstekingskabels controleren; de staat van de porseleinen isolatoren nazien. Zich ervan vergewissen of er stroom tot de ontstekings-transformator komt. Indien wel, en er desondanks geen vonk is, de transformator vervangen. Het relais wegnemen; klemmen 9 en 3 in het voetstuk van het relais TF door middel van een geïsoleerde draad overbruggen. Indien de motor dan start ligt de oorzaak bij het relais. Het relais wegnemen; klemmen 9 en 4 in het voetstuk van het relais TF door middel van een geïsoleerde draad overbruggen. Indien de motor dan start ligt de oorzaak bij het relais. Nazien of de pomp niet geblokkeerd is, wat de motor belet testarten. Indien de motor vrij draait, zich ervan vergewissen of hij door stroom gevoed wordt. Indien wel, de motor vervangen. Het oliepijl nazien. De kranen openen. Sproeier en filter demonteren, reinigen en hermonteren. Het relais wegnemen; de werking ervan controleren door klemmen 9 en 5 in het voetstuk van het relais TF door middel van een geïsoleerde draad te overbruggen. Indien het zich dan opent ligt de oorzaak bij het relais. Het vakuum en de druk controleren. Ondichte klep. Ze demonteren en reinigen; vervangen indien nodig.
	Regelthermostaat, beveiligingsthermostaat of kamerthermostaat.	
De ontsteking werkt niet.	Voorverwarmer.	
	Ontstekingselektroden.	
	Ontstekingstransformator.	
De motor start niet, de ontsteking werkt feilloos.	Relais.	
	Motor.	
De brander start behoorlijk maar er is geen verstuviging van stookolie.	Olietank.	<ul style="list-style-type: none"> De hoeveelheid stookolie nazien en het gebeurlijk aanwezige water in filteren tank verwijderen. De cel in geval van vervuiling reinigen. Nazien of ze voldoende licht ontvangt door haar elektrische stroom te meten. Gebeurtlijk vervangen (vreemd licht). De netspanning en de contactveren in het relaisvoetstuk nazien. De afstelling van de ontstekingselektroden controleren. Vervangen indien hij versleten is. De luchtregeling nazien en gebeurlijk verbeteren. Zich ervan vergewissen of er voldoende frisse lucht in de stookplaats wordt aangevoerd. De aanzuiglijnen dicht en onder druk beproeven.
	Afsluitkranen.	
	Sproeier en filter.	
De pomp maakt onmiddellijk luchtledig, maar de aanwezigheid van olie in de pomp wordt met abnormale vertraging waargenomen.	Magneetventiel.	
	Pompen aanzuigleiding.	
	Voetklep of aanzuigklep.	
De brandermotor draait, er komt geen vlam ondanks voortreffelijke verstuviging en ontstekingsvonk.	Lucht.	
	Water in de stookolie.	
De brander start, er vormt zich een vlam maar het relais gaat in storing na veiligheids-tijd.	Fotoocelweerstand.	
	Relais.	
	Ontsteking.	
De brander start met terugslag.	Sproeier.	
	Regelen van de verbrandingslucht.	
De brander werkt maar de verbranding is slecht.	Aanvoer van frisse lucht.	
	Gas- of luchtbellens in de aanzuigleiding.	
Bij tussenpozen is er gerucht in de pomp.		

9. Wisselstukken / Pièces de rechange



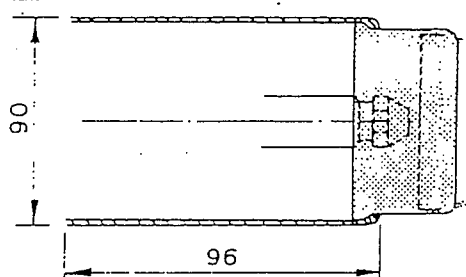
Wisselstukken / Pièces de rechange

Pos.Nr. Pos.N°.	Art.Nr. N° Art.	Omschrijving	Dénomination	Bemerking Remarque
1	981990	Ophangflens vol.	Bride d'accrochage compl.	
2	968247	Ronde dichting	Joint rond	110/90 x 5
3	012272	Drukleiding pomp -ventiel + aansluitstukken	Tuyanterie pompe -vanne + raccords	OEP-10
4a	981863	Sproeierhouder	Porte gicleur	OEP-10
4b	988374	Voorverwarmer	Préchauffeur	OEP-10V
5a	088276	Set vlamkop FKJ0	Set de combustion FKJ0	OEP-10V
5b	088277	Set vlamkop FKJ1	Set de combustion FKJ1	
5c	088278	Set vlamkop FKJ2	Set de combustion FKJ2	
5d	088279	Set vlamkop FKJ3	Set de combustion FKJ3	
5e	088280	Set vlamkop FKJ4	Set de combustion FKJ4	OEP-10
5f	100735	Set vlamkop FKJ11	Set de combustion FKJ11	OEP-10V
5g	100736	Set vlamkop FKJ12	Set de combustion FKJ12	
5h	100737	Set vlamkop FKJ13	Set de combustion FKJ13	
5i	100738	Set vlamkop FKJ14	Set de combustion FKJ14	
5j	100739	Set vlamkop FKJ15	Set de combustion FKJ15	OEP-10
6	988636	Fotocelweerstand	Cellule foto-résistance	FZ7116
7	968184	Luchtklepdoos	Caisson d'air	
8	953395	Magneetventiel	Vanne magnétique	
9	968075	Motor	Moteur	110W
10	956950	Pomp	Pompe	
11	961848	Flexibel	Flexible	L=1000
12	978579	Sturingsrelais	Relais de commande	TF802
13	100912	Voetstuk met kablering	Socle avec câblage	
14	988643	H.S. transformator	Transformateur H.T.	
15a	988240	Ventilator Ø 133	Ventilateur Ø 133	OEP-10
15b	968071	Ventilator Ø 120	Ventilateur Ø 120	OEP-10V
16	988445	Centreersteen	Support de centrage	
17	986430	H.S. elektroden + kabels	Electrodes H.T. + câbles	
20	012795	Stel vijzen	Set de vis	
22	070056	Koppeling motor -pomp	Accouplement moteur - pompe	AEG 110 - 750W
23	100180	7-polige stekker M+V	Fiche multiple 7 pôles M+F	
		OPTIES	OPTIONS	
AEB1	983343	Uurteller	Compteur horaire	
AEM1	983342	Totalisator stookolie	Compteur mazout	
AEE1	983362	Impulsenteller	Compteur d'impulsions	
Z101	988332	Afstandsflens (40m/m)	Bride-entretoise (40m/m)	

Wisselstukken / Pièces de rechange

Afmetingen vlambuizen en turbulatoren.
Dimensions tubes de flamme et turbulateurs.

1. Vlambuizen - Tubes de flamme:

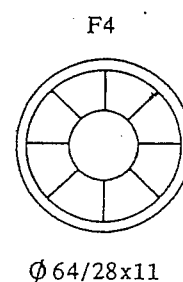
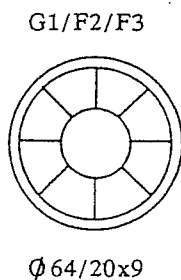
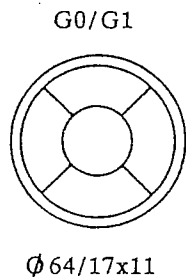


(G0/G1	Ø 61 mm
(F2	Ø 64 mm
(F3	Ø 68 mm
(F4	Ø 71 mm

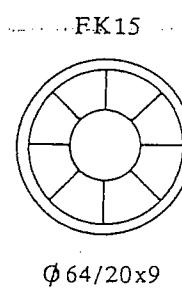
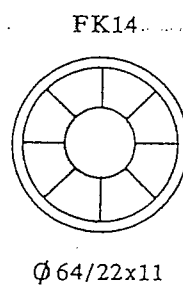
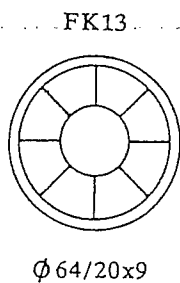
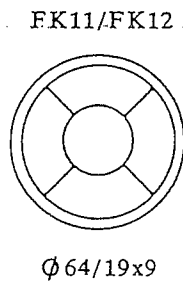
Voor ketels Oertli:
Pour chaudières Oertli:

FK 11	Ø 61 mm
FK 12	Ø 61 mm
FK 13	Ø 61 mm
FK 14	Ø 64 mm
FK 15	Ø 66 mm

2. Turbulatoren - Turbulateurs:



Voor ketels Oertli:
Pour chaudières Oertli:



Informatie voor de gebruiker van de installatie

Algemeenheden

De brander werd afgesteld teneinde een goede verbranding en een hoog rendement te bekomen. Daarom zijn wijzigingen in de afstelling niet toegelaten, tenzij hieronder vermeld.

In geval van storing

(De herbewapeningsknop van de branderauto-maat is helder verlicht)



- * Duw de knop van de branderauto-maat in.
- * Na 2 pogingen moet de brander in bedrijf gaan, anders uw installateur verwittigen.

Buitendienststelling

In geval van lange stilstandsperiode, de schakelaar van de verwarming op nul zetten, de kranen van de olieleidingen sluiten en desnoods het water van de installatie aflaten.

Inbedrijfstelling

De volgende punten dienen gecontroleerd:

- * Is de installatie met water gevuld? Indien niet, uw installateur raadplegen.
- * Zijn de kranen van de olieleidingen open?

Na die controle, kan de brander gestart worden door de schakelaar van de C.V. installatie in stand werking te plaatsen. Indien er zich geen vlam heeft gevormd, zie uiteenzetting "In geval van storing".

Uw onderhoudsdienst:

Vullen van de stookolietank

Tijdens de vulling zal de brander uit dienst zijn, deze kan na 1 uur terug in bedrijf worden gezet. De oliepijlmeter niet gebruiken tijdens de vulling.

De leverancier van de brandstof kijkt na of de vulling korrekt plaats heeft om overlopen te voorkomen, en dit ondanks de aanwezigheid van de geplaatste apparatuur.

De leverancier wijst alle verantwoordelijkheden af.

Reinigen van de stookolietank

De tank zal volgens de invoege zijnde voorschriften regelmatig onderhouden worden. Door een lek kan stookolie in de grond terecht komen en hem bezoedelen met het risico van klachten van de overheid (voorzie eventueel een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid). Controleer regelmatig uw verbruik, teneinde een lek zeer snel te kunnen ontdekken. Men zal eveneens de leidingen en koppelingen controleren.

Verbrandingslucht

De zuurstof, nodig voor de verbranding wordt verzekerd door een permanente luchtverversing. Brandbare materialen worden niet in de stookplaats opgeslagen.

Onderhoud

Om de goede werking en een hoog rendement te waarborgen is een jaarlijks onderhoud verplicht. We raden u aan een onderhoudskon-trakt af te sluiten.

OERTLI

OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. S.A.

Blokhuisstraat 49 B - 2800 Mechelen
Tel. 015 - 20 55 11 Fax. 015 - 20 56 87

sa OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE nv
Park Ragheno
Dellingstr. 34 - 2800 Mechelen
Tel. (015) 45.18.30 - Fax (015) 45.18.30

Referentie: art.nr. 02/03/1992
Référence: art.nr. 02/03/1992

Vervangt:
Remplace:

Voortdurend strevend naar verbetering behoudt OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. zich het recht voor de technisch kenmerken, van de in dit dokument vermelde produkten, zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.
Poursuivant une politique constante d'amélioration de ses produits, OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE S.A. se réserve le droit de modifier sans préavis, les caractéristiques techniques reprises au présent document.